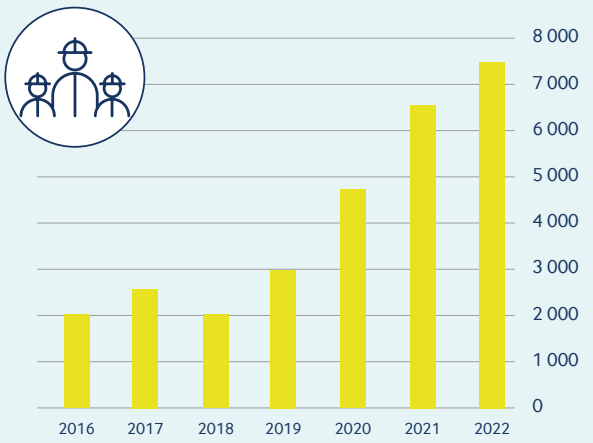
LES NOTES DE L'OBSERVATOIRE
#22 OCTOBRE 2023

ÉNERGIES RENOUVELABLES EN MER : DES MÉTIERS D'AVENIR PORTEURS DE SENS ET QUI RECRUTENT

L'**emploi dans les énergies renouvelables en mer est d'ores et déjà une réalité concrète pour des milliers de personnes en France** et les retours d'expériences de la construction des premiers parcs commerciaux et fermes pilotes d'éolien en mer et de leur raccordement au large de nos côtes démontrent que la concrétisation des projets se traduit par de nombreux emplois dans les territoires. Ainsi, la filière qui comptabilisait près de 2 100 emplois fin 2018 (quelques mois avant le lancement de la construction du parc de Saint-Nazaire) **en compte désormais près de 7 500 (soit une hausse de 5 400 emplois en 4 an ce qui équivaut à 4 emplois créés par jour !)**. À travers le « Pacte pour l'éolien en mer » signé début 2022 avec le Gouvernement, la filière nationale de l'éolien en mer s'engage à atteindre 20 000 emplois sur le territoire d'ici 2035. Ce sont donc **près de 13 000 emplois qui devraient être créés au sein de la filière d'ici 2035,** rien que pour l'éolien en mer. Ces recrutements représentent un enjeu majeur, tant du point de vue de l'offre de formation que de celui de la disponibilité des compétences, pour la réussite du déploiement de l'éolien en mer. Cette problématique doit être prise à bras le corps dès aujourd'hui pour disposer des formations nécessaires sur le territoire national, créer des emplois localement et permettre la bonne réalisation des projets. Ce constat sera d'autant plus pertinent si le Gouvernement lance un appel d'offres « massif » en 2025, multipliant les besoins pour construire de nombreux projets simultanément à horizon 2035. **Cette perspective offre une opportunité unique à toutes les personnes souhaitant donner du sens à leur travail en contribuant à la transition énergétique,** et évoluer dans un secteur industriel de haute technologie offrant une grande diversité de métiers. Encore peu connus pour leur rôle indispensable à la transition énergétique, nous présentons ci-après, à travers des portraits d'hommes et de femmes, un panel de métiers pour lesquels les recrutements vont s'accélérer dans les prochaines années.

Évolution de l'emploi dans la filière



© Parc éolien en mer de Saint-Nazaire-CAPA Corporate-Tim Fox

YASSINE TABAI

MARIN ET SUPERVISEUR QHSE, un métier peu commun entre terre et mer

L'évocation du métier de marin stimule l'imaginaire collectif et est souvent synonyme d'aventure. **Le succès du déploiement de l'éolien offshore dépend directement du bon déroulé des opérations en mer, conférant aux marins un rôle indispensable au déploiement maritime de la filière des énergies renouvelables. Yassine Tabai** découvre ce métier peu commun au sein de Bourbon Subsea Services depuis un an et demi et intervient actuellement pour le projet EolMEd (ferme pilote d'éolien flottant en Méditerranée). Originaire de la région parisienne, le jeune homme de 31 ans a effectué ses études dans le Val-d'Oise pour obtenir un Master QHSE (Qualité Hygiène Sécurité Environnement). Après avoir rejoint Marseille et eu plusieurs expériences dans l'industrie, Yassine a découvert les métiers de la mer au sein d'un cabinet d'ingénierie qui intervenait pour le compte de Bourbon : **« J'ai tout de suite matché avec l'univers du monde maritime** et j'ai naturellement rejoint l'entreprise à la suite de cette expérience réussie, tant sur le point humain que technique ». Ainsi, Yassine intervient désormais comme Superviseur HSE (Hygiène Sécurité Environnement) pour des projets Oil & Gas et EMR : « **Le but de mon métier est d'assurer la sécurité des équipes.** Je prépare les opérations offshores en amont, en étudiant les aspects techniques, en qualifiant le risque ainsi qu'en définissant les mesures et moyens pour assurer la sécurité. Durant les opérations, j'interviens sur site en support et essaye de résoudre les problèmes ou d'améliorer les procédures en permanence ». Le jeune homme ressent une grande gratification en agissant **« au service des gens »** et se trouve stimulé par le fait d'évoluer dans un environnement qui a recours à des « techniques d'ingénierie hors du commun ». Le superviseur est intervenu sur un projet en mer du Nord dans le cadre de la réparation d'une génératrice défectueuse (déconnexion, remorquage jusqu'à Rotterdam, connexion, amarrage) et travaille actuellement à Port-la Nouvelle pour préparer l'installation de la bouée de raccordement de la ferme pilote EolMed : **« Ce n'est qu'un début, nous installerons les 3 éoliennes pour fin 2024/début 2025 »**. C'est un métier qui permet de voyager et de découvrir des endroits éloignés : « Je passe 30% de mon temps au bureau et 70% de mon temps sur le terrain, c'est un rythme qui me convient bien ». Les qualités requises pour effectuer ce travail sont la diplomatie, la patience, la communication, la capacité à travailler en équipe et savoir s'adapter aux situations : **« même si les marins peuvent percevoir certaines procédures comme des contraintes, je suis là pour leur sécurité »** sourit le jeune homme. Il n'y a pas de « spécificité EMR » pour ces métiers et les passerelles sont nombreuses avec les autres secteurs maritimes.

> « C'EST UN MÉTIER QUI PERMET DE VOYAGER ET DE DÉCOUVRIR DES ENDROITS ÉLOIGNÉS. »

MARIN

MISSION	Le marin participe à l'opérationnalité d'un navire et effectue différentes tâches selon sa spécialité
COMPÉTENCES	Surveiller, manœuvrer et entretenir les équipements selon la réglementation maritime, les règles de sécurité des biens et des personnes et les impératifs de service, anglais professionnel
QUALITÉS	Bonne condition physique, autonomie, rigueur et précision
CENTRES D'INTÉRÊT	Travail en mer, travail en équipe, déplacements
FORMATION	Ce métier est accessible avec un CAP/BEP (CAP maritime de matelot polyvalent, Brevet d'Études Professionnelles – BEPM – marin du commerce, BEPM machines marines, BEPM mécanicien...)
ORGANISMES DE FORMATION	École d'apprentissage maritime Dzaoudzi, Ecoles des formations maritimes d'Yeu, des Sables d'Olonne et de la Trinité, Lycées maritimes d'Etel, de Le Portel, de Treffiagat, de Cherbourg-en-Cotentin, de Saint-Malo, de Paimpol, de Bastia, de Sète, de Fécamp, de La Rochelle, de Ciboure, etc.
OFFRE D'EMPLOI	**Marine Electrician/Electronic Engineer on board, DEME Group**

PRUDENCE GUILLOU

OPÉRATRICE POUR LA PRODUCTION DE PALES

Une reconversion pleine de sens

Activité nouvelle sur le territoire, des centaines de salariés ont été recrutés et formés aux techniques industrielles spécifiques à la fabrication de pales pour éoliennes en mer. C'est le cas de **Prudence Guillou**, jeune havraise qui travaille à l'usine Siemens Gamesa du Havre en tant qu'opératrice de production de pales depuis juillet 2022. Initialement intérimaire au sein de l'entreprise, la jeune femme a ensuite été embauchée en janvier 2023. Après une formation et de premières expériences dans le domaine du secrétariat, rien ne prédisposait pourtant Prudence à rejoindre le secteur de l'industrie : **« Je souhaitais découvrir un nouveau travail, fabriquer quelque chose de concret et le fait de contribuer à la transition énergétique était une vraie motivation »**. Ayant pris connaissance des nombreux recrutements au sein de l'usine, cette femme dynamique a sauté sur l'occasion pour se reconvertir : **« Le métier est accessible à toutes et tous, quel que soit ses expériences préalables et la formation est dispensée directement sur le terrain, ce qui est le meilleur moyen d'apprendre »**. C'est durant ces quelques jours d'apprentissage qu'elle apprendra les tâches qui constituent désormais son quotidien : « après la réalisation d'un état des lieux du travail effectué lors des étapes précédentes et la vérification de la propreté du moule, le chef d'équipe nous donne des objectifs pour la journée. Ensuite, ma tâche consiste à superposer des bandes de plusieurs mètres (principalement en fibre de verre et balsa) pour donner forme à la pale : c'est le drapage ». Ce travail, réalisé en équipe de dix, nécessite de la minutie, de la motivation et de la cohésion d'équipe. À 29 ans, cette normande est heureuse dans son métier : **« C'est un plaisir de travailler sur le port et voir les pales embarquer sur les navires constitue un véritable aboutissement et une fierté personnelle »**. Travaillant uniquement les samedi et dimanche, Prudence a trouvé un équilibre qui convient à son rythme de vie. Le poste est également accessible en travail posté la semaine. « Le métier offre aussi des opportunités d'évolutions en tant que formateur ou chef d'équipe » explique-t-elle. Avec plus de 700 employés au sein de l'usine (qui fabrique également des nacelles) et des recrutements qui vont désormais s'étaler dans le temps, nul doute que de nombreux salariés suivront les pas de Prudence et contribueront à leur tour à la réindustrialisation et à la transition énergétique.

> « VOIR LES PALES EMBARQUER SUR LES NAVIRES CONSTITUE UN VÉRITABLE ABOUTISSEMENT ET UNE FIERTÉ PERSONNELLE. »

OPÉRATEUR(TRICE) DE PRODUCTION DE PÂLES

MISSION	Fabriquer les pales d'éoliennes en mer
COMPÉTENCES	Superposer des bandes de plusieurs mètres dans un moule en s'assurant des objectifs de qualité
QUALITÉS	Dextérité, sens du détail, travail en équipe
FORMATION	Formation dispensée au sein des entreprises et leur centre de formation
ORGANISMES DE FORMATION	Siemens Gamesa Renewable Energy, GE Renewable Energy
OFFRE D'EMPLOI	**Opérateur de production de pales, Siemens Gamesa**

NICOLAS HARDOUIN

TECHNICIEN DE MAINTENANCE OFFSHORE,
un métier entre ciel et mer

Le métier de technicien de maintenance pour éoliennes en mer est l'un des plus symboliques de la filière, notamment du fait de son côté spectaculaire. Plusieurs centaines de techniciens de maintenance seront recrutés dans les années à venir et les premiers salariés effectuant ce métier interviennent depuis plus d'un an sur le parc situé au large de Saint-Nazaire. C'est le cas de **Nicolas Hardouin**, qui travaille depuis environ un an et demi sur les premières éoliennes en mer à avoir été installées en France. Titulaire d'une Licence professionnelle spécialisée dans la maintenance pour l'éolien, ce jeune homme de 29 ans a d'abord fait ses armes dans le secteur de l'éolien terrestre avant de prendre la mer. Après ses études, il a facilement trouvé un travail et a rapidement été embauché au sein de l'entreprise Valemo, opérateur de maintenance français pionnier dans ces activités pour l'éolien en mer. : « Durant 5 ans je suis intervenu un peu partout en France pour la maintenance d'éoliennes terrestres. Cela nécessitait beaucoup d'adaptabilité. **Aucune journée ne se ressemble et pas de place pour la routine. Il y a beaucoup de demandes pour des profils comme le mien, donc j'ai pu choisir la société que j'allais rejoindre** ». Fruit de son envie d'un nouveau défi, ce jeune homme originaire du Maine-et-Loire décide de se lancer dans l'aventure de l'éolien en mer. « Grâce à mon entreprise, j'ai suivi plusieurs formations, principalement en Allemagne » explique le technicien. Ce dernier est ensuite intervenu au Danemark et en Australie pour le montage, le déploiement ainsi que la maintenance de bouées de mesures environnementales ou encore en Allemagne sur une sous-station électrique offshore. **« Mon travail consiste désormais à assurer la disponibilité des moyens de production des systèmes à énergie renouvelable à travers des inspections, des travaux de maintenance préventive et corrective, tout en veillant aux exigences de sécurité »** nous explique-t-il. Avec un rythme de 14 jours de travail puis 14 de repos, le jeune homme peut se consacrer pleinement à ses projets personnels. « Le technicien jongle entre la mer et le sommet des éoliennes et doit pouvoir assurer un travail manuel dans des conditions extérieures parfois difficiles. **Ce métier exigeant nécessite des compétences techniques, linguistiques et permet de monter en compétences dans différents domaines** » poursuit-il. Le travail en équipe et en extérieur dans un environnement unique plaît particulièrement au jeune technicien. Pour conclure, Nicolas enjoint les jeunes à avoir **« l'audace de rejoindre l'industrie, dans un domaine où ils pourront avoir plusieurs cordes à leur arc et bénéficier d'un salaire attrayant »**.

> « C'EST UN MÉTIER STIMULANT ET ENRICHISSANT ET SE RETROUVER AU MILIEU DE LA MER, À SCRUTER LES VARIATIONS DE TEINTES DE L'HORIZON ET LES MOUVEMENTS DES VAGUES PROCURE UNE SENSATION RÉJOUISSANTE. »

TECHNICIEN DE MAINTENANCE ÉOLIEN EN MER

MISSION	Réaliser des tâches de maintenance préventive et corrective des tours et des éoliennes d'un parc éolien en mer
COMPÉTENCES	Électricité, mécanique, hydraulique, électrotechnique, automatique, anglais. Métier soumis à des conditions médicales d'aptitudes particulières
QUALITÉS	Méticulosité, autonomie, réactivité, conscience, résistance physique
CENTRES D'INTÉRÊT	Effectuer des tâches techniques de précision, travailler en équipe, naviguer, travailler en extérieur et en hauteur
FORMATION	BTS industrie, maintenance, systèmes automatiques Licence professionnelle maintenance et technologie
ORGANISMES DE FORMATION	IUT de Saint-Nazaire – Lycées de Fécamp Descartes et Maupassant – Lycée Dhuoda de Nîmes
OFFRE D'EMPLOI	Technicien de maintenance éolien en mer, Siemens Gamesa

ALEXANDRINO PAULO

SOUDEUR,
Un métier indispensable à l'assemblage d'ouvrages métalliques complexes

Les trois éoliennes flottantes de la ferme pilote Provence Grand Large sont arrimées à leur système d'ancrage respectif sur un site localisé à 17 km des côtes de Fos-sur-Mer depuis mi-octobre 2023. **Avant ces opérations en mer, les flotteurs furent assemblés sur le site de Fos-sur-Mer par Eiffage Métal et des activités de production préalables avaient été réalisés dans l'usine de Lauterbourg.** C'est au sein de cette usine alsacienne qu'exerce **Alexandrino Paulo** depuis 30 ans en tant qu'opérateur machine en soudage : « Après un CAP en tournage-fraisage, j'ai été embauché en octobre 1993 puis formé à la soudure au sein d'Eiffel (ancienne dénomination d'Eiffage Métal) ». L'homme de 48 ans nous explique que l'usine intervient dans la conception-construction d'équipements et de structures complexes : **« Nous fabriquons des ouvrages d'art, principalement des ponts. Je pense particulièrement à des projets comme le Viaduc de Millau ou le pont de Rouen qui me rendent particulièrement fier »**. Le soudeur a pour mission d'assembler, en les fusionnant, des ensembles ou sous-ensembles métalliques afin d'assurer la continuité entre ces parties : « il faut d'abord procéder à l'assemblage des pièces, étape pour laquelle je peux être épaulé par un collègue, puis je procède à la soudure en autonomie ». Concernant l'éolien en mer, Alexandrino explique qu'il a opéré lors de la construction des socles des fondations avant leur envoi à Fos-sur-Mer et que son usine avait déjà été mobilisée dans le cadre d'un contrat passé pour le parc écossais de Moray East : **« Ce n'est pas notre activité principale mais c'est nouveau et intéressant de découvrir ce genre de projets »**. L'homme originaire du Bas-Rhin nous explique que son métier change tous les jours « en fonction de l'acier, de son épaisseur, des soudures à réaliser et des machines à utiliser ». Le salarié complète quant à son intérêt pour le métier : **« C'est plaisant de participer à la réalisation d'ouvrages complexes, du début à la fin et d'aboutir à une pièce finie. Voir nos réalisations partir sur le Rhin est particulièrement gratifiant ! »**. Le métier nécessite du professionnalisme, des compétences techniques, de la précision et le souci de la qualité, du travail bien fait. Quant aux difficultés de recrutements souvent évoqués pour le poste de soudeur, le professionnel minimise : « On trouve encore des jeunes motivés et l'entreprise va bientôt disposer d'une école de soudure interne. **De toute manière, il y aura toujours besoin de soudeurs** » conclut-il.

« C'EST PLAISANT DE PARTICIPER À LA RÉALISATION D'OUVRAGES COMPLEXES, DU DÉBUT À LA FIN ET D'ABOUTIR À UNE PIÈCE FINIE. »

SOUDEUR

MISSION	Le soudeur assemble, en les fusionnant, des ensembles ou sous-ensembles métalliques. Le soudeur réalise ainsi des soudures sur des ensembles mécano-soudés préassemblés.
COMPÉTENCES	Réaliser des soudures d'après un plan selon les procédés adéquats et les normes applicables, connaissance des métaux et des machines, contrôle qualité
QUALITÉS	Précision, organisation, vigilance, respect des procédures
FORMATION	CAP serrurier métallier ; réalisations industrielles en chaudronnerie ou soudage option B soudage ou avec un Bac pro technicien en chaudronnerie industrielle, un Bac techno STI2D (développement durable), Mention complémentaire (MC) technicien(ne) en soudage. Certifications/VAE : Titre professionnel soudeur(euse), Titre professionnel agent de fabrication d'ensembles métalliques
ORGANISMES DE FORMATION	Pôle d'excellence soudure Héfais à Cherbourg Institut de Soudure (plusieurs centres en France)
OFFRE D'EMPLOI	**Soudeurs (H/F), Matière TP**

ISABELLE RAMETTE

INGÉNIEUR(E) ÉLECTRICITÉ,
un métier au cœur de la transition énergétique

Avec Chantiers de l'Atlantique, la France possède l'un des leaders européens de la fabrication de sous-stations électriques pour l'éolien en mer. Ces équipements électriques complexes requiert les compétences de personnes capables de réaliser le pilotage opérationnel des différentes étapes nécessaires à la réalisation de tels projets. C'est le cas d'**Isabelle Ramette**, chargée d'affaires électricité spécialisée haute tension depuis 2016 au sein de l'entreprise. Diplômée de l'Ense[3] (école d'ingénieurs des transitions spécialisée dans l'énergie, l'hydraulique et l'environnement de l'Institut Polytechnique de Grenoble), **cette jeune femme de 34 ans a toujours été attirée par le domaine de l'électricité :** « J'ai très vite été fascinée par le paradoxe qui existe entre la simplicité de l'usage de l'électricité au quotidien et la complexité des systèmes permettant sa production, son transport, son utilisation ». Celle-ci a développé une conscience environnementale durant ses études et est convaincue de l'intérêt des énergies renouvelables dans la transition énergétique : « j'ai toujours travaillé dans l'éolien. D'abord dans l'éolien terrestre au sein d'EDF RE pendant 4 ans sur de la maintenance et désormais pour les postes électriques en mer ». En tant que chef de projet, **les tâches d'Isabelle sont variées puisqu'elle réalise le pilotage opérationnel du projet du début à sa fin :** design, fabrication, assemblage, montage, mise en service, tests en mer jusqu'à la passation finale au client. **« C'est particulièrement stimulant d'être là du début du projet jusqu'à sa réalisation concrète »** explique cette ingénieure originaire du Nord de la France. Ce poste nécessite de couvrir toutes les interfaces avec les autres services de l'entreprise ainsi qu'avec les clients et les fournisseurs. « J'ai la charge du respect des objectifs de qualité, de budget et de planning. Cela nécessite de la polyvalence, une capacité d'adaptation à des problématiques diverses, un bon sens de l'analyse et de synthèse ainsi que de la communication. » La jeune femme a déjà été impliquée sur 3 projets (Arkona, Fécamp et Gode Wind 3) et le potentiel de développement du marché est énorme : « de nouveaux défis s'offrent à nous, notamment avec des projets de postes en mer avec du courant continu ». Qui plus est, ce métier indispensable au développement des EMR embauche. « Avec les services et les usages qui s'électrifient, la demande a explosé. **C'est un métier d'avenir au cœur de la décarbonation de l'économie car l'éolien en mer et les équipements associées sont incontournables pour la transition énergétique** » conclut Isabelle Ramette.

« C'EST UN MÉTIER D'AVENIR AU CŒUR DE LA DÉCARBONATION DE L'ÉCONOMIE. »

INGÉNIEUR(E) ÉLECTRICITÉ

MISSION	Concevoir et développer les réseaux électriques et les équipements associés
COMPÉTENCES	Connaissances en techniques électriques et contrôles commandes, normes et conception/dessin assistés par ordinateur, anglais professionnel
QUALITÉS	Qualités de management (gérer les aspects humains et organisationnels de la gestion de projet, respect des délais et budgets fixés). Habileté pour la planification et la communication avec les équipes sur le terrain et relation client
FORMATION	École d'ingénierie/Master avec spécialisation en génie électrique ou électrotechnique
ORGANISMES DE FORMATION	INSA Lyon, INSA Strasbourg, ESIEE Amiens, Université de technologie de Belfort, Cergy-Pontoise, Lille 1, Nantes, Clermont-Ferrand, Paris-Sud
OFFRE D'EMPLOI	**Ingénieur électricité avant-projet EMR, Chantiers de l'Atlantique**

EMILIEN MAFFEIS

DIRECTEUR MANUTENTION PORTUAIRE

Les métiers portuaires se diversifient avec le déploiement de l'éolien en mer

La construction des premiers parcs éoliens en mer posés ainsi que des premières fermes pilotes d'éolien flottant au large des côtes françaises ont engendré de nouvelles activités sur les ports. En effet, la logistique nécessaire à l'installation des projets a fait naître des besoins spécifiques en stockage et manutention portuaires. DEME Offshore, qui était chargé de l'installation des fondations pour le parc de Saint-Nazaire, a stocké ces éléments sur le Port de La Rochelle durant 12 à 18 mois avant leur embarquement pour installation. Ainsi, l'Agence Maritime La Pallice (groupe Maritime Kuhn) a géré le hub logistique où elle a effectué la manutention (chargement, déchargement des navires, transport des équipements vers les terminaux) des fondations de type monopieu et des pièces de transition. Directeur d'AMLP, **Emilien Maffeis** a tenu un rôle clé dans l'installation du premier parc éolien en mer français. « En tant que directeur opérationnel, je suis chargé de la coordination des chefs de service et du développement des marchés d'avenir tel que l'éolien en mer. **Cette première mission dans le secteur a nécessité des négociations préalables et d'avancer main dans la main avec DEME Offshore qui nous a fait découvrir les réalités du secteur sur le terrain** ». Créée en 2021, AMLP a pour cœur de métier la manutention portuaire et intervient également pour de la manutention terrestre, le transport, le stockage, la consignation des navires, l'affrêtement multimodal ou encore l'assistance aux navires. À 46 ans, Emilien gère 80 collaborateurs et a recours à 90 dockers. La spécificité de l'activité pour l'éolien en mer réside dans la **« demande d'une réactivité totale par le client, du fait du coût de mobilisation des navires »**. Cette première expérience s'est très bien passée et l'entreprise a pu démontrer son savoir-faire en la matière puisque le projet a pris fin avec de l'avance par rapport au calendrier initial. La nouveauté ainsi que la diversité des trafics et des interlocuteurs constitue la richesse de ce métier qui nécessite « réactivité, polyvalence et débrouille ». Diplômé en logistique maritime à l'Université de Plymouth, le corrézien d'origine précise que la manutention portuaire nécessite des capacités d'encadrement et de planification importantes. **« Pour devenir manutentionnaire et rejoindre nos équipes, il n'y a pas d'école, l'apprentissage se fait sur le tas dans la cale des navires. C'est un métier passion, il faut avoir envie, savoir s'adapter et être capable de s'imposer. »** précise le directeur.

> « C'EST UN MÉTIER PASSION, IL FAUT AVOIR ENVIE, SAVOIR S'ADAPTER ET ÊTRE CAPABLE DE S'IMPOSER. »

MANUTENTIONNAIRE PORTUAIRE

MISSION	Réalise des opérations de manutention portuaire de transbordement de cargaison à bord de bateaux/à quai manuellement, à l'aide d'engins de manutention ou de véhicules lourds
COMPÉTENCES	Savoir utiliser les engins de manutention, bonne condition physique, anglais professionnel
QUALITÉS	Motivation, adaptation, être capable de s'imposer
FORMATION	Pas de formation spécifique, l'apprentissage s'effectue sur le terrain
ORGANISMES DE FORMATION	Formation en entreprise
OFFRE D'EMPLOI	Chef d'équipe de manutention portuaire (H/F)

La filière EMR se caractérise par une très forte diversité des métiers proposés et ceux décrits précédemment n'en sont qu'un échantillon. Ainsi le secteur représente une opportunité d'emploi pour toutes et tous. Les nombreux recrutements actuels laissent entrevoir certaines tensions sur différents métiers (mécanicien, chef d'équipe, testeur, opérateur logistique, responsable HSE, dessinateur/projeteur, ingénieurs calculs de charge et contrôle système, inspecteur qualité, technicien process, coordinateur maritime, génie électrique, etc.). **Non spécifique à la filière, cette problématique doit être traitée rapidement pour la pleine réussite des projets et des entreprises françaises.**

© Parc éolien en mer de Saint-Nazaire-CAPA Corporate-Tim Fox

LA FILIÈRE RECRUTE

Retrouvez les offres de nos partenaires en cliquant sur les logos ci-dessous.

CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE · DEME OFFSHORE · EDF renouvelables · EIFFAGE MÉTAL · GE Renewable Energy · SIEMENS Gamesa · Rte Le réseau de transport d'électricité · OW OCEAN WINDS

VOUS AUSSI, ÉCRIVEZ VOTRE HISTOIRE DANS LES ÉNERGIES RENOUVELABLES EN MER

Retrouvez les offres d'emploi sur Workinblue,
le site de référence de la filière

workinblue

Note réalisée par l'Observatoire des énergies de la mer du Cluster Maritime Français
Rédaction sous la coordination d'Étienne Pourcher
www.merenergies.fr
Conception : www.forget-menot.com